

名岐道路の早期事業化に関する
要 望 書



名岐道路整備促進期成同盟会
名岐道路整備促進期成協議会
名古屋商工会議所
一般社団法人中部経済連合会
公益社団法人日本青年会議所

名岐道路の早期事業化に関する要望

尾張地域、岐阜地域には、航空宇宙産業などの先端ものづくり産業や伝統的な地場産業が集積し、地域の発展に大きく寄与しております。

さらに、この中部経済圏は、2027年のリニア中央新幹線開業により、新しい時代を開く中京大都市圏として一層の発展が求められています。

一方、日本の大動脈である名神高速道路を始め、東海北陸自動車道、国道22号等で発生する慢性的な渋滞が日本経済に与える損失は大きく、**効率的な物流ネットワークの構築が喫緊の課題**となっております。

人口減少時代を迎え、日本経済の持続的な成長を実現するには、道路ネットワークを構築・強化することで渋滞を解消し、**生産性の向上による国際競争力の強化**や、**リニア効果による国内外との多様な交流・連携**を図る事が重要となります。

また、東日本大震災や熊本地震など激甚化する自然災害からの脅威、南海トラフ巨大地震への防災対策には、代替性・多重性を確保した道路ネットワークの強化による、地域を越えたサプライチェーンの構築など、**国土の強靱化**が重要な課題であります。

尾北地域の渋滞対策については「中京圏渋滞ボトルネック対策協議会 尾北地域渋滞対策検討ワーキンググループ」が設置され、渋滞対策箇所の効果的な対策の立案・検討がすすめられているところです。

今後も引き続き、地域が一体となって、短・中期的な対策の検討をすすめてまいります。地域が抱える課題を抜本的に解決するためには、**名岐道路の早期整備が必要不可欠**であると考えます。

つきましては、次の事項について格別のご配慮を賜われますようお願い申し上げます。

記

- ・ 国際ゲートウェイと直結し、地域経済の好循環をはかり、企業進出や観光客の増加、さらには災害に対する安全・安心の地域づくりなど多くのストック効果、生産性の向上を高める、**名岐道路について早期事業化に向け、道路構造や整備手法の検討を推進すること。**
- ・ **名岐道路を含め中京圏の高速道路ネットワーク整備のスピードアップに向けた財源確保のため、早期に中京圏の高速道路料金の見直しを利用者のニーズも踏まえて進めること。**

平成30年5月30日

名岐道路整備促進期成同盟会

会 長	一 宮 市 長	中 野 正 康
副 会 長	岐 阜 市 長	柴 橋 正 直
常任理事	各 務 原 市 長	浅 野 健 司
監 事	岐 南 町 長	松 原 秀 安
監 事	笠 松 町 長	広 江 正 明
理 事	一宮市議会議長	渡 辺 宣 之
理 事	岐阜市議会議長	信 田 朝 次
理 事	各務原市議会議長	川 瀬 勝 秀
理 事	岐南町議会議長	櫻 井 明
理 事	笠松町議会議長	尾 関 俊 治

名岐道路整備促進期成協議会

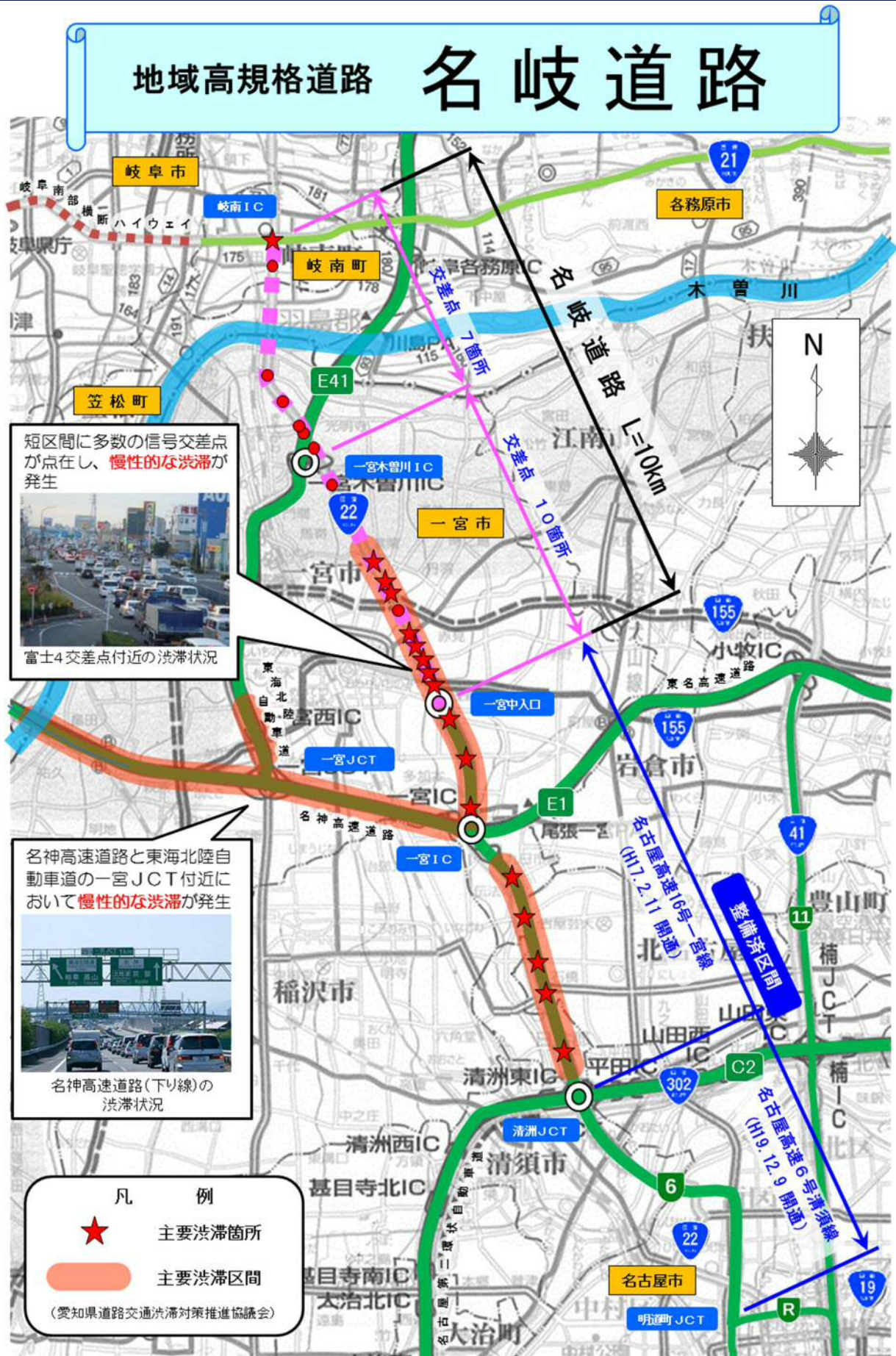
会 長	一宮商工会議所 会 頭	豊 島 半 七
副 会 長	岐阜商工会議所 会 頭	村 瀬 幸 雄
理 事	各務原商工会議所 会 頭	柳 原 幸 一
理 事	岐南町商工会 会 長	黒 田 隆
理 事	笠松町商工会 会 長	岡 田 悠 子
理 事	柳津町商工会 会 長	廣 瀬 進
理 事	尾西商工会 会 長	木 村 孚 男
理 事	木曾川商工会 会 長	五 藤 政 尋

名古屋商工会議所 会頭 山本 亜土

一般社団法人
中部経済連合会 会長 豊田 鐵郎

公益社団法人
日本青年会議所 会長 細野 勝雅
東海地区協議会

地域経済に好循環をもたらす地域期待の道路～



ストック効果 (その1)

ストック効果:スポーツによる地域の活性化

この地域にはスポーツ関連資源が豊富に存在



〈名岐道路の整備〉

リニアとの相乗効果による会場への**アクセス性の向上**
⇒国際的な大会誘致による**スポーツ振興、地域の活性化**

- ◎ ラグビーワールドカップ 2019
- ◎ FIFAフットサルワールドカップ 2020 (招致中)
- ◎ 第20回 アジア競技大会 2026



ストック効果（その2）

○信長公をテーマとした観光振興

- ・信長公に関連する4つの城で「信長公居城連携協議会」を設立
- ・信長公のおもてなしが息づく戦国城下町・岐阜が日本遺産第1号に認定
- ・「桶狭間の戦い」をはじめとした、信長公の武運にあやかる観光の推進

名岐道路の整備

国道22号、名神高速等の渋滞緩和、定時性・連続性を確保し、新たな観光需要を創出

⇒4つのお城を結ぶ、新たな日帰り観光ルートを提案

⇒リニアインパクトとの連携により、歴史や文化を活かした地域固有の観光をPR

■都市間連携による広域観光

～信長公居城連携協議会の取組～

平成22年8月2日に、戦国武将「織田信長公」が城を構えた地である、岐阜市、近江八幡市、小牧市、清須市の四市が連携し、「信長公居城連携協議会」を設立。

「織田信長公」の歩みを現代において体感できる広域連携の路を確立し、信長公の居城をキーワードとした共同PRなどで、観光振興を図る。



左上:清洲城
右上:岐阜城
左下:小牧山城
右下:安土城

出典:信長公居城
連携協議会HP



出典:信長公居城連携協議会HP
信長公居城MAPを加工

■「信長公のおもてなし」が息づく 戦国城下町・岐阜



「信長公のおもてなし」が息づく戦国城下町・岐阜のストーリーが、日本遺産第1号に認定

岐阜市では信長公ゆかりの岐阜城など「本物志向の観光まちづくり」を推進

ぎふ長良川鶴飼

川原町界隈

岐阜大仏



出典:岐阜市

■「信長攻略」

桶狭間の戦い 人生大逆転街道

「信長の武運にあやかる、パワースポットと史跡を巡る必勝祈願ルート」として、桶狭間を軸にした観光ルートを紹介。

桶狭間古戦場公園



出典:名古屋市観光文化交流局 観光交流部観光推進室HP

名古屋おもてなし
武将隊®によるPR



「織田信長ウォーキング 桶狭間の戦いコース」
出典:名古屋市、小牧市、清須市、(公財)名古屋観光コンベンションビューロー

ストック効果（その3）

(1) 愛知県・岐阜県は全国有数の花きの拠点

愛知県は昭和37年から現在まで生産額日本一（572億円※H28年生産農業所得統計）

⇒ **花き輸出の拡大を計画**



(2) 名岐道路の整備

⇒ 花きの産地と豊明花き地方卸売市場の速達性・定時性を確保

⇒ **日本の花きを世界に広げる！**

■全国における「花き」出荷量ランキング

切り花類	出荷量	
	[千本]	[%]
1 愛知県	611,500	16
2 沖縄県	323,300	9
3 福岡県	201,800	6
4 静岡県	200,500	5
5 千葉県	188,400	5

※平成28年花き生産出荷統計

鉢もの類	出荷量	
	[千鉢]	[%]
1 愛知県	51,900	23
2 埼玉県	25,400	11
3 岐阜県	17,900	8
4 静岡県	14,400	6
5 新潟県	10,300	5

※平成28年花き生産出荷統計

■岐阜県が生産量日本一の花き ～ 全国に誇る花 ～

【ミニバラ】

生産量：
全国シェア53%
県内鉢花の中で
生産額が
トップの品目
(8億7千万円)



■花き輸出の事業拡大に向けて

・愛知県

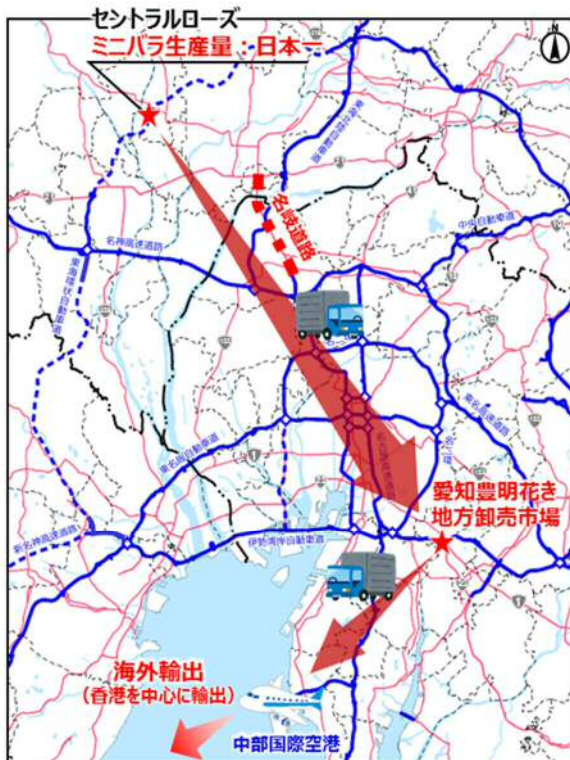
- 「愛知県花き振興計画」
～花の王国あいちのパワーアップ～
2020年目標
花き産出額目標 823億円
(切り花等 774億円
花木等 49億円)
花き輸出額 2億円
「花の王国あいち」の認知度 25%



- ・2018年1月に「花き輸出国際フォーラム2018inセントレア」開催。

・岐阜県

- 「清流の国ぎふ花き振興計画」
観賞用植物の花きの海外輸出の拡大を計画。
2020年目標輸出額1億円に設定し、
輸出振興策を推進
- ・2016年3月に「国際花きシンポジウム」を開催
(主催：岐阜県)。
国際的な業界の第一人者を招くシンポジウムを
全国で初めて開催。



愛知豊明花き地方卸売市場

平成8年3月に開設。
前身の市場は、日本で初めて、
観賞用植物を専門に取扱う
市場として設立。(昭和34年)
鉢花・蘭鉢等の取扱い量は、
アジア最大を誇り、世界第5位の
花き卸売市場



■ 主要3空港の花き輸出額推移 (切り花)

