

地域高規格道路
め い ぎ ど う ろ
名 岐 道 路

早期事業化に関する要望書



国道22号

一宮市富士4交差点付近の渋滞状況

名岐道路整備促進期成同盟会
名岐道路整備促進期成協議会
名古屋商工会議所
一般社団法人中部経済連合会
公益社団法人日本青年会議所

名岐道路の早期事業化に関する要望

尾張地域、岐阜地域には、航空宇宙産業などの先端ものづくり産業や伝統的な地場産業が集積し、地域の発展に大きく寄与しております。

さらに、この中部経済圏は、2027年のリニア中央新幹線開業により、新しい時代を開く中京大都市圏として一層の発展が求められています。

一方、日本の大動脈である名神高速道路を始め、東海北陸自動車道、国道22号等で発生する慢性的な渋滞が日本経済に与える損失は大きく、**効率的な物流ネットワークの構築が喫緊の課題**となっております。

人口減少時代を迎え、日本経済の持続的な成長を実現するには、道路ネットワークを構築・強化することで渋滞を解消し、**生産性の向上による国際競争力の強化**や、**リニア効果による国内外との多様な交流・連携**を図る事が重要となります。

また、東日本大震災や熊本地震など激甚化する自然災害からの脅威、南海トラフ地震への防災対策には、代替性・多重性を確保した道路ネットワークの強化による、地域を越えたサプライチェーンの構築など、**国土の強靱化**が重要な課題であります。

こうしたなか、名岐道路については国土交通省中部地方整備局において、今年度より計画段階評価に着手していただきました。

引き続き、その他の既存道路における交通課題に対して**地域が一体となって、短・中期的な対策の検討**をすすめてまい

りますが、地域の抱える課題を抜本的に解決するためには、**名岐道路の早期整備が必要不可欠**であると考えます。

つきましては、次の事項について格別のご配慮を賜われますようお願い申し上げます。

記

- ・ 国際ゲートウェイと直結し、地域経済の好循環をはかり、企業進出や観光客の増加、さらには災害に対する安全・安心の地域づくりなど多くのストック効果、生産性の向上を高める名岐道路について、**早期事業化に向け、現在、国において進められている計画段階評価における道路構造や整備手法の検討を推進すること。**
- ・ 物流における平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、名岐道路を重要物流道路に指定し、重点支援による事業の進捗と機能強化を図ること。
- ・ 名岐道路を含む中京圏の高速道路ネットワークを賢く使うとともに、必要なネットワーク整備のスピードアップのため、利用者のニーズも踏まえて、新たな高速道路料金制度の導入を早期に実現すること。
- ・ 真に必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和2年度道路関係予算は所要額を確保すること。

令和元年10月15日

名岐道路整備促進期成同盟会

会 長	一 宮 市 長	中 野 正 康
副 会 長	岐 阜 市 長	柴 橋 正 直
常任理事	各 務 原 市 長	浅 野 健 司
監 事	岐 南 町 長	松 原 秀 安
監 事	笠 松 町 長	古 田 聖 人
理 事	一宮市議会議長	太 田 文 人
理 事	岐阜市議会議長	大 野 一 生
理 事	各務原市議会議長	足 立 孝 夫
理 事	岐南町議会議長	小 島 英 雄
理 事	笠松町議会議長	伏 屋 隆 男

名岐道路整備促進期成協議会

会 長	一宮商工会議所 会 頭	豊 島 半 七
副 会 長	岐阜商工会議所 会 頭	村 瀬 幸 雄
理 事	各務原商工会議所 会 頭	柳 原 幸 一
理 事	岐南町商工会 会 長	黒 田 隆
理 事	笠松町商工会 会 長	岡 田 悠 子
理 事	柳津町商工会 会 長	廣 瀬 進
理 事	尾西商工会 会 長	木 村 孚 男
理 事	木曾川商工会 会 長	五 藤 政 尋

名古屋商工会議所 会 頭 山 本 亜 土

一般社団法人
中部経済連合会 会 長 豊 田 鐵 郎

公益社団法人
日本青年会議所 会 長 曾布川 洋平
東海地区協議会

地域高規格道路 名岐道路の事業推進

～名古屋圏域と岐阜圏域をつなぎ、都市間連携、

名岐道路の整備（ストック効果）

高速道路ネットワークの整備・強靱な国土の形成

代替性・多重性の確保、信頼性の高い道路ネットワークが整備され、強靱な国土形成が図られ、生産・物流機能や空港、港湾等の運輸・交流機能を強化します。

ものづくりの躍進（航空宇宙産業等）

広域交通・物流の効率化、サプライチェーンの確保

国際競争力アップ、空港・港湾のゲートウェイ化

リニアインパクトの活用

リニア中央新幹線の経済波及効果を中部圏に拡大し、産業・観光など日本経済をけん引します。

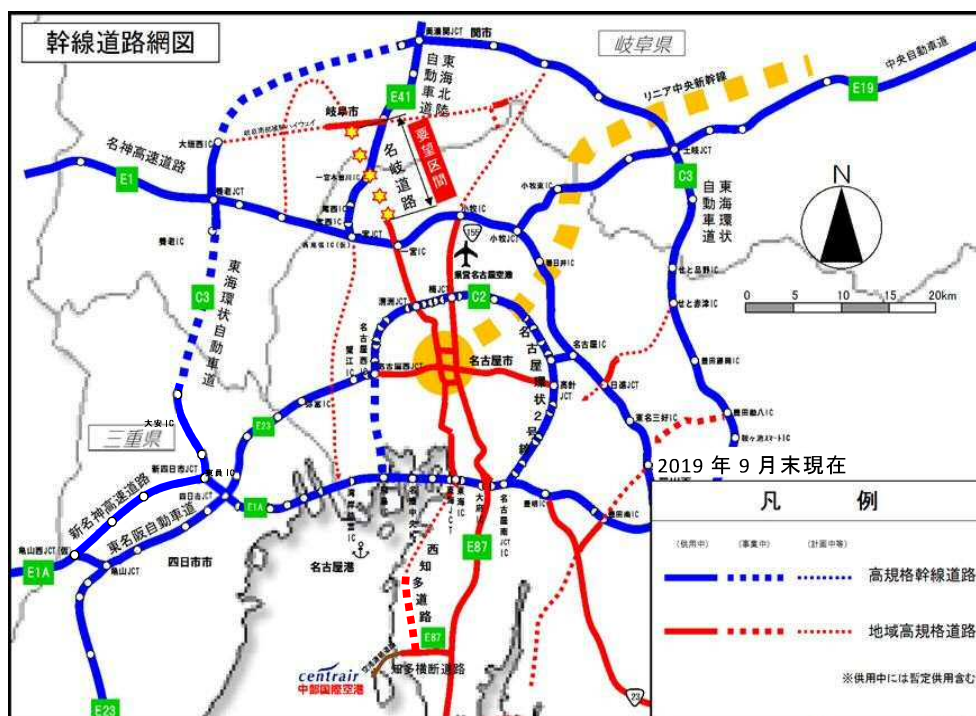
中京大都市圏の実現

インバウンドの増加、昇龍道プロジェクト支援による 観光立国の実現

名古屋～岐阜間の交流の活性化

地域の大動脈である国道22号の渋滞を解消することで、名古屋と岐阜の交流・経済の活性化を図ります。

輸送効率化、時間・エネルギーロスの解消



地域経済に好循環をもたらす地域期待の道路～



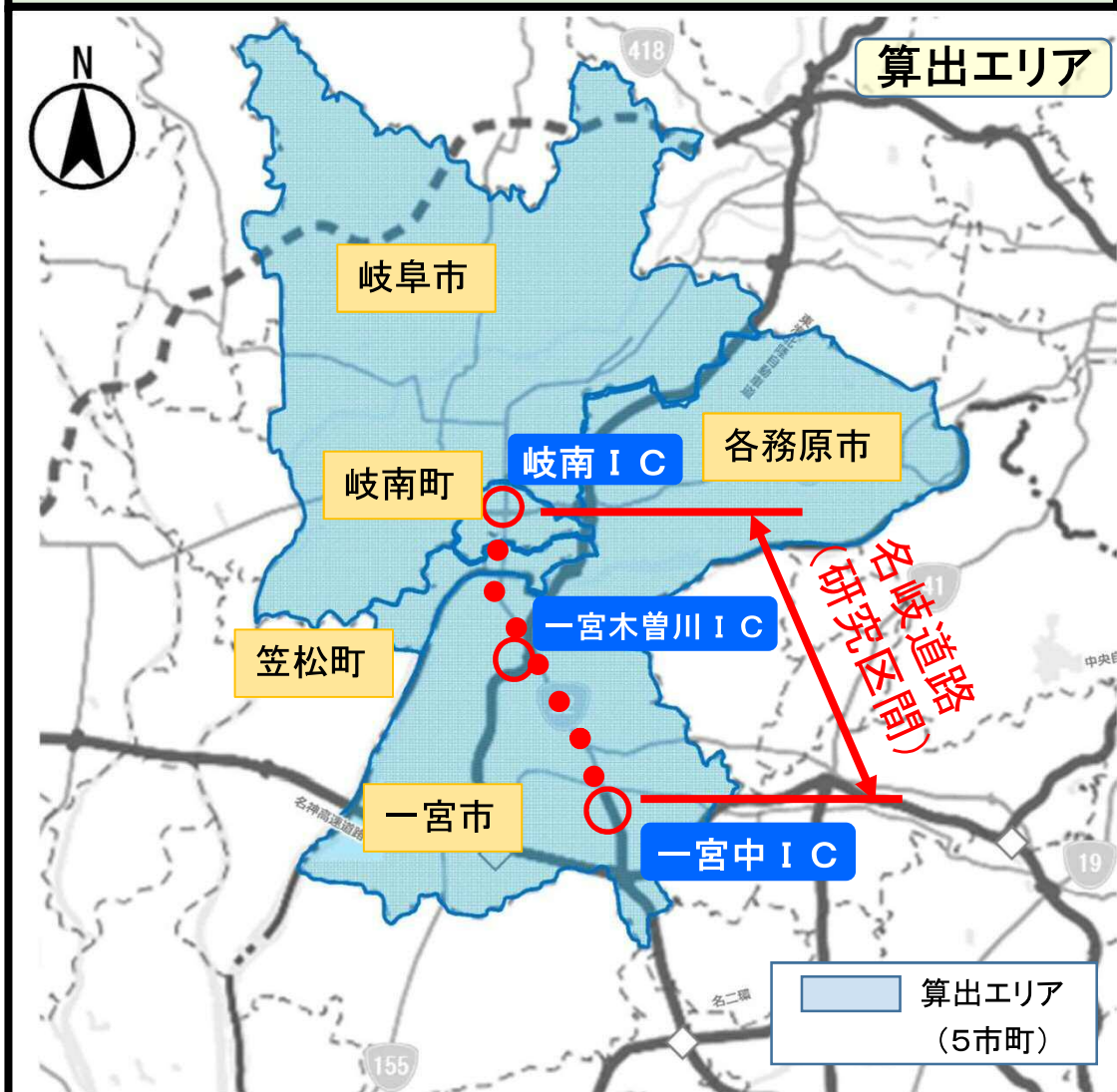
ストック効果（その1）

官学連携における共同研究への取り組み

～名古屋市立大学都市政策研究センター～

< 名岐道路建設による周辺地域への経済効果の検証 >

同盟会5市町で**約800億円/年**の経済効果



(検証条件)

- 区間 : 一宮中IC～岐南IC
- 構造 : 高架構造
- 内容 : 経済活動にかかる時間短縮がもたらす経済効果(総生産額の増加分)

名古屋市立大学と協定締結



R01.6.28

※当資料に記載の内容については許可のない転載等はいけません。

ストック効果（その2）

交通安全の確保へ向けて

高速道路上の渋滞

事故の誘発につながる

【名岐道路の整備】

名神高速道路、東海北陸自動車道の渋滞の緩和

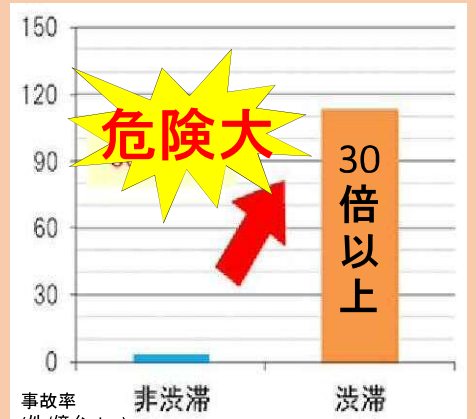
利用者の安全の確保

令和元年GW中の 一宮市内高速道路上での事故

※一宮市内 消防出動事案



渋滞/非渋滞時の死傷事故率



渋滞の有無が
大きな差となる

No.	搬送人員
1	5人
2	1人
3	0人
4	1人
5	3人
6	8人

渋滞中
最後尾へ追突

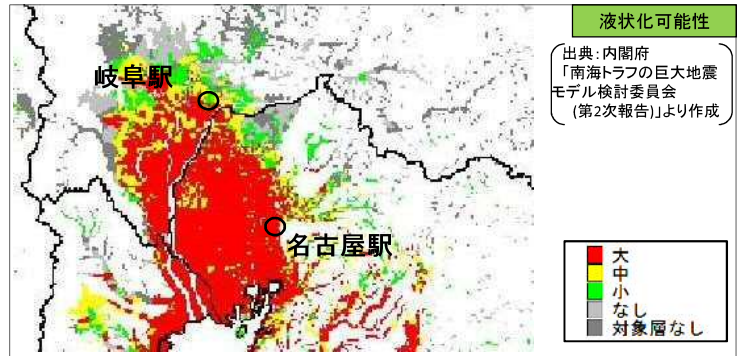
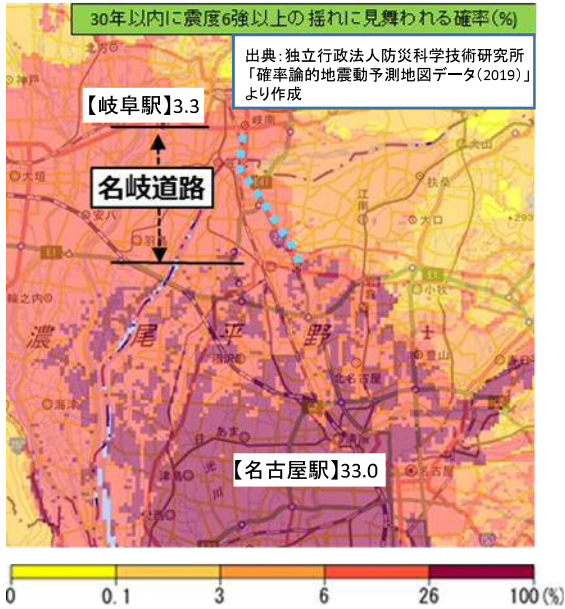
通行止めによる
さらなる渋滞

事故の誘発

ストック効果（その3）

南海トラフ巨大地震に備え、名古屋と岐阜圏域をつなぐ命の道の確保

- ・強固な地盤を有し、津波の影響がない岐阜
広域連携・支援体制の基地 ⇒ **名古屋のバックアップ！**
- ・名岐道路の全線開通 ⇒ **道路ネットワークの強化！**
緊急輸送路として代替性・多重性を確保
サプライチェーンの構築



岐阜圏域
の強み

- 震度6強以上の揺れに見舞われる確率
→名古屋市内と比較して**低い**。
- 液状化の影響
→名古屋市内と比較して**小さい**。
- 津波による浸水被害
→内陸部であるため、**影響なし**。

災害時の緊急輸送路の確保

名岐道路を岐南インター交差点まで整備することで、**新たな道路ネットワークを形成し、緊急輸送路を確保**

大規模災害発生！

岐阜圏域から名古屋への**円滑かつ確実**な物資輸送や救急活動の支援が可能



