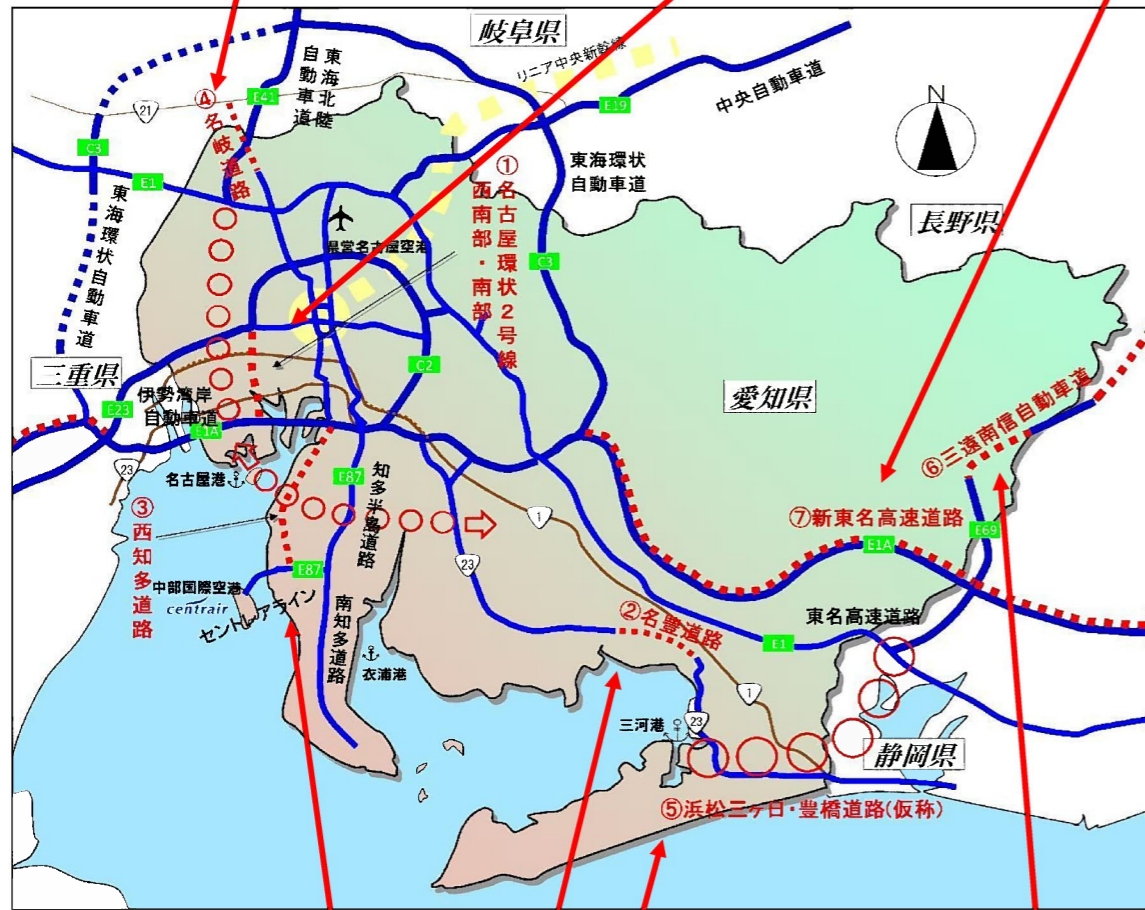


# 愛知県広域幹線道路網図

**【名岐道路】**  
 ○名古屋と岐阜の交流・連携強化  
 ○リニアインパクトを中部圏全域に波及  
 ・2018年11月 優先整備区間(案)、道路構造(案)公表  
 ・2019年 6月 中部地方小委員会開催  
 計画段階評価に着手  
 ・2019年 9月 周辺地域に対してアンケート等を開始

**【新東名高速道路6車線化】**  
 ○三大都市圏を連結するダブルネットワーク  
 機能の強化・物流の効率化  
 ・2018年 8月 御殿場JCT～浜松いなさJCT間  
 (静岡県区間)にて6車線化の事業許可

**【名古屋環状2号線(西南部・南部)】**  
 ○三大都市圏の環状道路  
 ○名古屋港と背後の生産拠点を直結  
 ・2020年度開通見通し



**【西知多道路】**  
 ○中部国際空港と高速自動車国道を直結  
 ・2016年 4月 一部区間事業化  
 ・2018年12月 起工式(東海JCT区間)  
 ・2019年 4月 日長IC～青海IC 新規事業化  
 ・2019年12月 起工式(常滑市内)(予定)

**【三遠南信自動車道】**  
 ○県境を越えた広域連携の軸となり  
 広域幹線道路ネットワークを形成  
 ・2019年 3月 佐久間川合IC～東栄IC間 開通

**【名豊道路】**  
 ○重要港湾と産業集積地を直結  
 ○国道1号の渋滞緩和  
 ・全延長の内 約87%開通済  
 (未開通区間:蒲郡BP東部区間約9.1km)

**【浜松三ヶ日・豊橋道路(仮称)】**  
 ○三遠地域の広域幹線道路ネットワークの強化  
 ○三河港と高速自動車国道を直結  
 ・2018年 4月 概ねの起終点・経過地を公表  
 ・2018年12月 中部地方小委員会開催  
 計画段階評価に着手  
 ・2019年 5月 周辺地域に対してアンケート等を開始

# 国際競争力強化のための 広域幹線道路網の整備推進



2019年11月

愛知県市  
 名古屋港管理組合  
 名古屋商工会議所  
 一般社団法人中部経済連合会  
 中部国際空港株式会社

