

地域高規格道路

名岐道路



早期事業化に関する
要望書

名岐道路整備促進期成同盟会

要 望 書

尾張地域と岐阜地域は、古くから繊維産業をはじめとする地場産業が栄えるとともに、近年は航空宇宙産業などの先端産業の集積が進む愛知・岐阜両県にとって重要な地域です。

また、両地域は経済活動を支える上で重要となる名神高速道路や東海北陸自動車道などの高速道路ネットワークや国道22号などの幹線道路があり、広域連携を図る交通の要衝としての役割を担っています。

しかしながら、名古屋都心部と両地域を結ぶ国道22号は、一宮市内の信号連坦により本線の著しい速度低下が見られるとともに、それにより交差道路にも渋滞が発生しています。また、名神高速道路は東海北陸自動車道と合流する一宮JCT付近から一宮ICまで慢性的な渋滞が発生するなど、当地域における大きな交通課題となっています。

こうした中、名古屋都心部と両地域の連携促進を図る名岐道路は、名古屋高速道路と直結しリニア中央新幹線の名古屋駅を結ぶとともに、名神高速道路と東海北陸自動車道とをつなぎ高速道路ネットワークを形成する大変重要な道路です。

リニア開業による効果を、県境を跨ぐ両地域に広く波及させ、さらなる発展を促すためには、名岐道路の整備は必要不可欠であります。

さらに、激甚化する自然災害や南海トラフ地震の発生が危惧される両地域にとって、防災・減災、国土強靱化の観点から道路ネットワークの代替性・多重性の確保が必要であります。

今年度、名岐道路の実現に向け、国における道路調査の段階を「都市計画・環境アセスメントを進めるための調査」へ大きく前進いただきました。

また、本年4月には、国において環境影響評価法に基づく「計画段階環境配慮書」を公表いただくとともに、7月には、愛知県の都市計画審議会において「環境影響評価調査専門部会」を設置するなど、都市計画及び環境アセスメント手続きを着実に進めていただいております。

つきましては、以上の事情をご賢察賜り、次の項目についてご支援いただきますよう、特段のご配慮をお願い致します。

記

1. 経済活動のV字回復と、物流・観光等の経済活動復興のための施策を推進すること。
2. 防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策につづき、国土強靱化を継続的に実施するため、平時・災害時に安定的な人流・物流の確保に向けた**高速道路の4車線化等やダブルネットワークの構築も含めた次期計画を策定するとともに、必要な予算を確保すること。**
3. 長期安定的に道路整備・管理が進められるよう、**新たな財源を創設するとともに、令和3年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること。**
4. 平時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、**名岐道路を重要物流道路に指定し、重点支援による事業の進捗と機能強化を図ること。**
5. **都市計画・環境アセスメントを進めるための直轄調査を推進し、名岐道路の優先整備区間（一宮中入口～一宮木曾川IC）の早期実現を図ること。**

2020年10月7日

名岐道路整備促進期成同盟会

名岐道路整備促進期成同盟会

会 長	一 宮 市 長	中 野 正 康
副 会 長	岐 阜 市 長	柴 橋 正 直
常任理事	各 務 原 市 長	浅 野 健 司
監 事	岐 南 町 長	松 原 秀 安
監 事	笠 松 町 長	古 田 聖 人
理 事	一宮市議会議長	横 井 忠 史
理 事	岐阜市議会議長	大 野 一 生
理 事	各務原市議会議長	池 戸 一 成
理 事	岐南町議会議長	小 島 英 雄
理 事	笠松町議会議長	伏 屋 隆 男

名岐道路整備促進期成協議会

会 長	一宮商工会議所 会 頭	豊 島 半 七
副 会 長	岐阜商工会議所 会 頭	村 瀬 幸 雄
理 事	各務原商工会議所 会 頭	北 角 浩 一
理 事	岐南町商工会 会 長	黒 田 隆
理 事	笠松町商工会 会 長	岡 田 悠 子
理 事	柳津町商工会 会 長	廣 瀬 進
理 事	尾西商工会 会 長	木 村 孚 男
理 事	木曾川商工会 会 長	五 藤 政 尋

名古屋商工会議所 会頭 山本 亜土

一般社団法人
中部経済連合会 会長 水野 明久

公益社団法人
日本青年会議所 会長 鳴海 宏樹
東海地区協議会

地域高規格道路

名岐道路 名古屋圏域と岐阜圏域をつなぎ

物流・人流

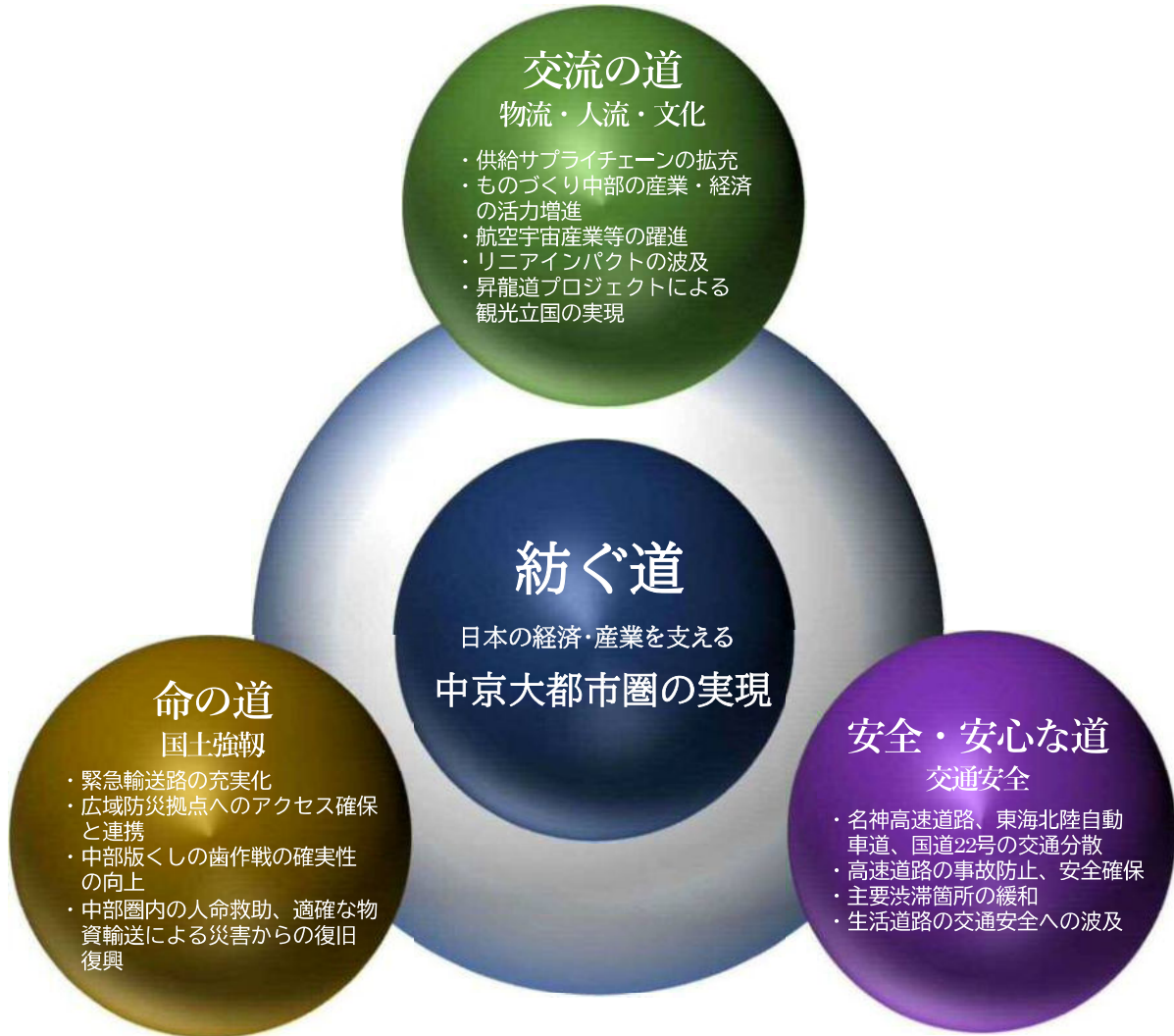
紡ぐ道

開通
効果

時間信頼性の高い道路ネットワーク

代替性・多重性の確保

広域的なネットワーク形成



広域的なネットワーク

紡ぐ道

は

交流の道

物流・人流・文化

安全安心の道

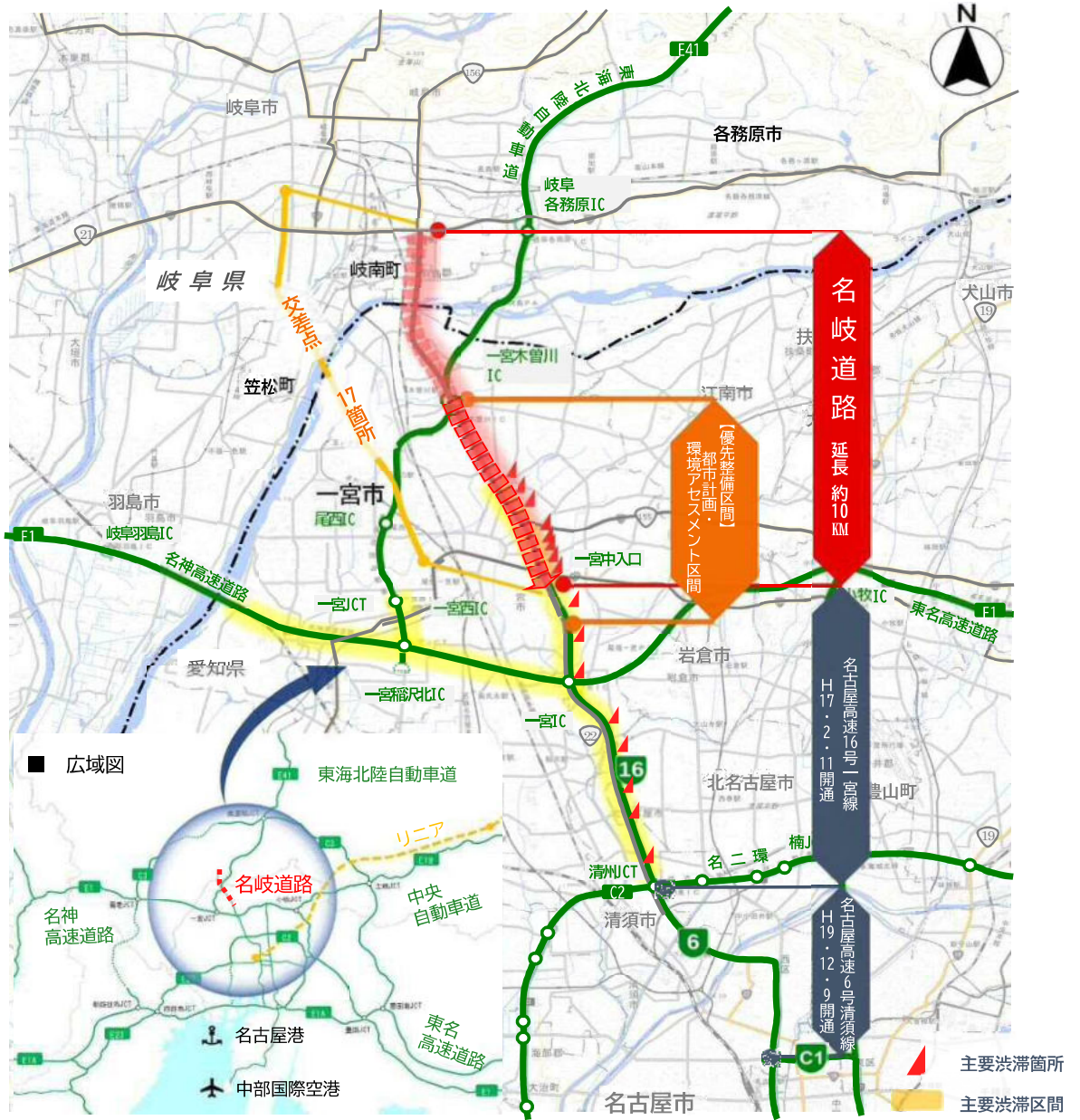
交通安全

命の道

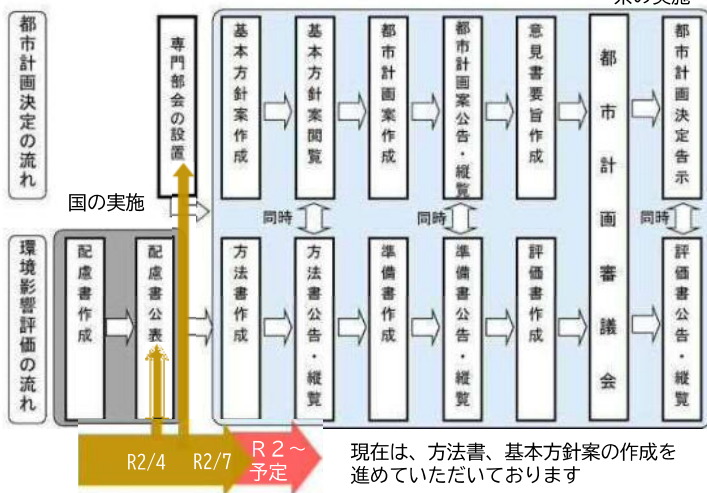
国土強靱化

とつながり、広がります。

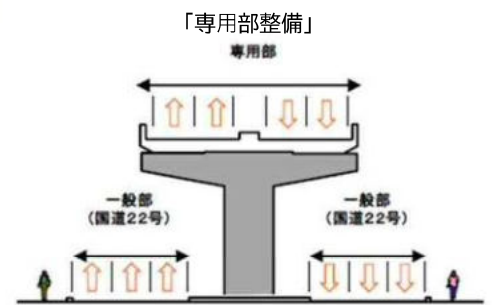
都市間連携・地域経済に好循環をもたらす 地域期待の道路



■ 現在の状況



■ 道路構造 (案)



出典：H30.11尾北地域渋滞対策検討WGのとりまとめ

地域高規格道路 名岐道路

ものづくり中部の活力と 魅力ある観光を

物流・人流・文化

交流の道

開
通

効
果

渋滞解消に伴う物流交通の活性化に寄与

時間信頼性・速達性の向上による企業立地の推進

観光産業の活性化により昇龍道プロジェクトへ寄与



一宮市

- ・尾州 一宮市を中心に愛知県尾張西部～岐阜県西濃で生産される織物 国内生産量は約8割
- ・世界三大毛織物産地の一つであり、世界のハイブランドで使用されるなど海外からも高い評価



各務原市

岐阜かかみがはら航空宇宙博物館

- ・岐阜かかみがはら航空宇宙博物館は日本唯一の航空と宇宙の本格専門博物館
- ・航空機・宇宙機器を生産する関連企業が立地「航空宇宙産業クラスター形成特区」に指定



岐南町

岐阜県重要無形民俗文化財
伏屋の獅子芝居

- ・岐阜県が指定する重要無形民俗文化財の一つ
- ・寛政の時代から続く伏屋の獅子芝居
- ・地域住民の手によって継承されている



一宮市

一宮七夕まつり

- ・日本三大七夕の一つと称される
- ・集客数が毎年100万人を超える市の一大イベント
- ・絢爛豪華な吹き流しで期間中は煌びやかにまちを彩る



岐阜市

ぎふ長良川鶺鴒

- ・鶺鴒匠は、国の重要無形民俗文化財に指定されており、1300年以上の歴史をもつ
- ・世襲制により受け継がれ、「宮内庁式部職鶺鴒匠」に任命



笠松町

大好評
馬蹄クッキー

笠松競馬場

- ・岐阜県に存する唯一の競馬場
- ・全国でも珍しい滞在型交流を実施
- ・オグリキャップなど数多くの名馬を輩出

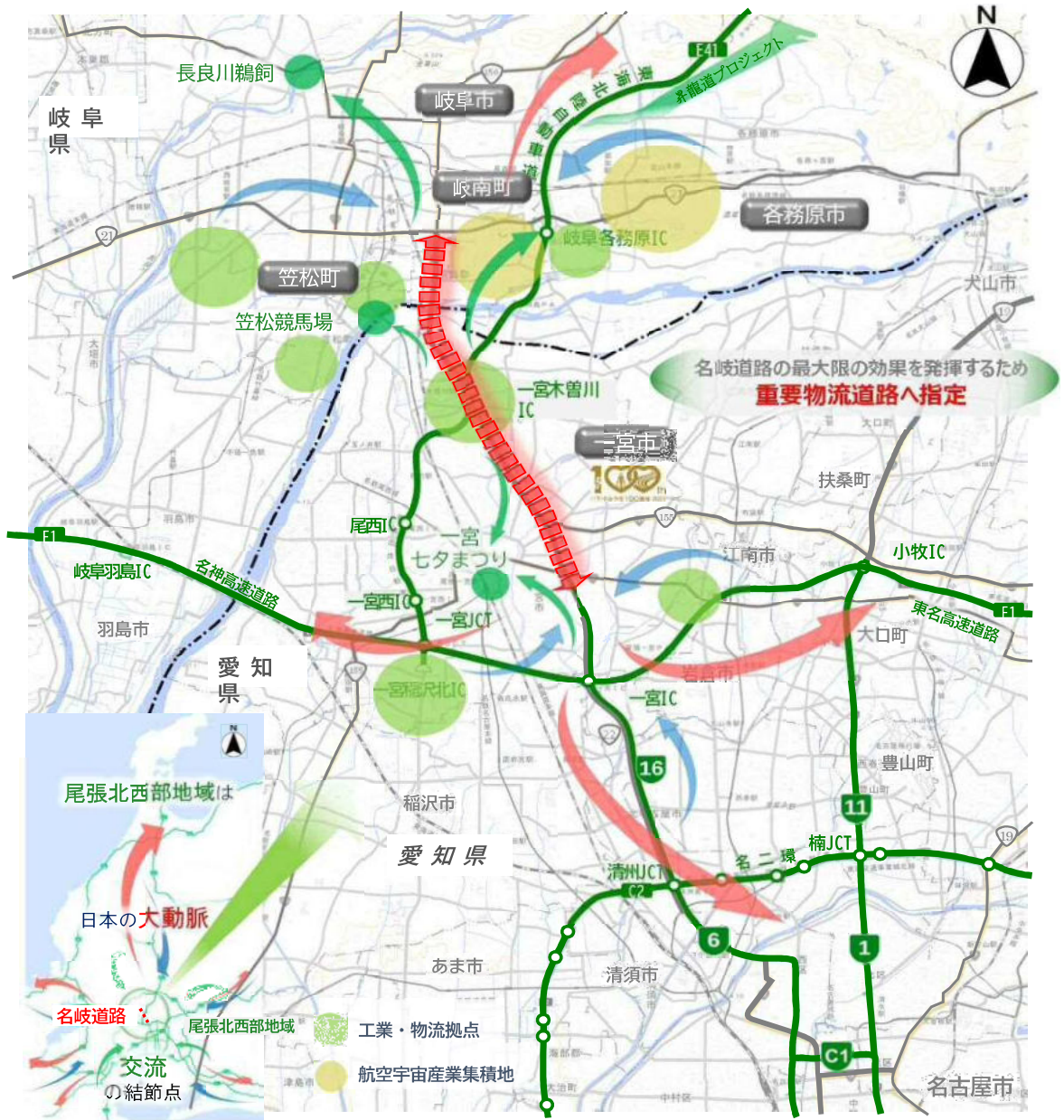
昇龍道プロジェクト

日本列島の中心に位置する

中部北陸地域

の魅力が凝縮された広域観光周遊ルート

全国へ そして世界へと...



■ 繊維産業における市町村ランキング

	事業所数 【箇所】	製造品出荷額等 【億円】
1	京都市 498	倉敷市 1092
2	一宮市 260	一宮市 827
3	大阪市 247	福井市 812
4	倉敷市 221	大阪市 780
5	福山市 197	京都市 742

出典：H28工業統計（繊維工業）【経済産業省】

一宮市の繊維産業は
全国 2位

■ 中部国際空港からの「織物用糸及び繊維製品」輸出額



出典：貿易統計（H21～H30）【財務省】対象品目は毛織物、繊維2次製品（除衣類）、織物、織物用糸衣類及び同附属品

名岐道路によるネットワーク構築と重要物流道路への指定は
国内外への大きな**物流効果が発揮可能**

名岐道路整備促進期成同盟会

地域高規格道路 名岐道路

国民の命をまもる 安全で

国土強靱
命の道

開通
効果

名古屋 - 岐阜間の広域防災拠点とのアクセス確保

緊急輸送路のネットワーク化によるリダンダンシー確保

くしの歯作戦による広域的な人命救助・緊急物資輸送



交通安全
安全・安心
の道

開通
効果

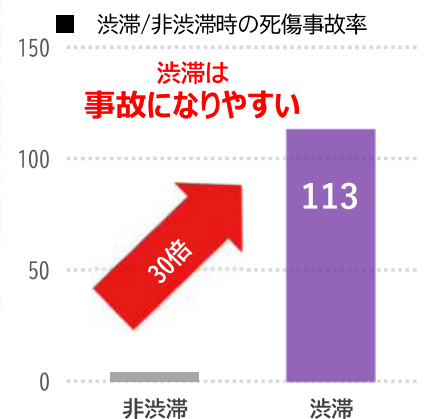
シームレスな道路利用による交通流動の最適化

地域交通と通過交通の分散による渋滞緩和

生活道路を含む交通網の交通安全と沿道環境改善



渋滞は
事故の原因



出典：NEXCO西日本調べ（2016年）

強くしなやかな 地域・国土づくり



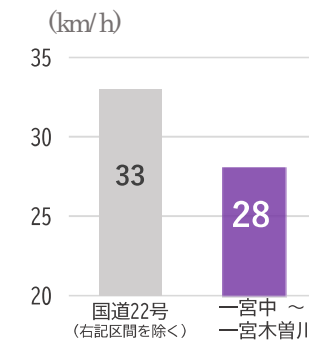
■ 一宮市内の国道22号の状況

	○交通量 (台/24h)
国道22号 (朝日2丁目付近)	64,412
名神高速道路	65,233
名古屋高速16号一宮線	57,292
東海北陸自動車道	44,715

出典：H27全国道路・街路交通情勢調査

国道22号は
高規格道路と並ぶ交通量

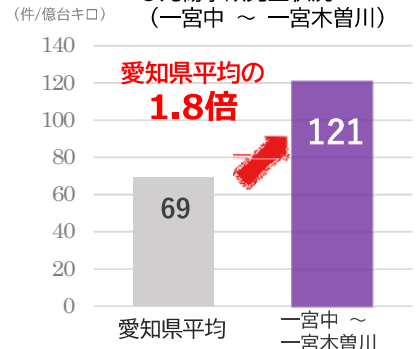
○走行速度



出典：H27全国道路・街路交通情勢調査 混雑時旅行速度 (上下線平均)

速度が低いため、慢性的に渋滞が発生している

○死傷事故発生状況 (一宮中～一宮木曾川)



出典：ITARDAデータ (H26-H29)

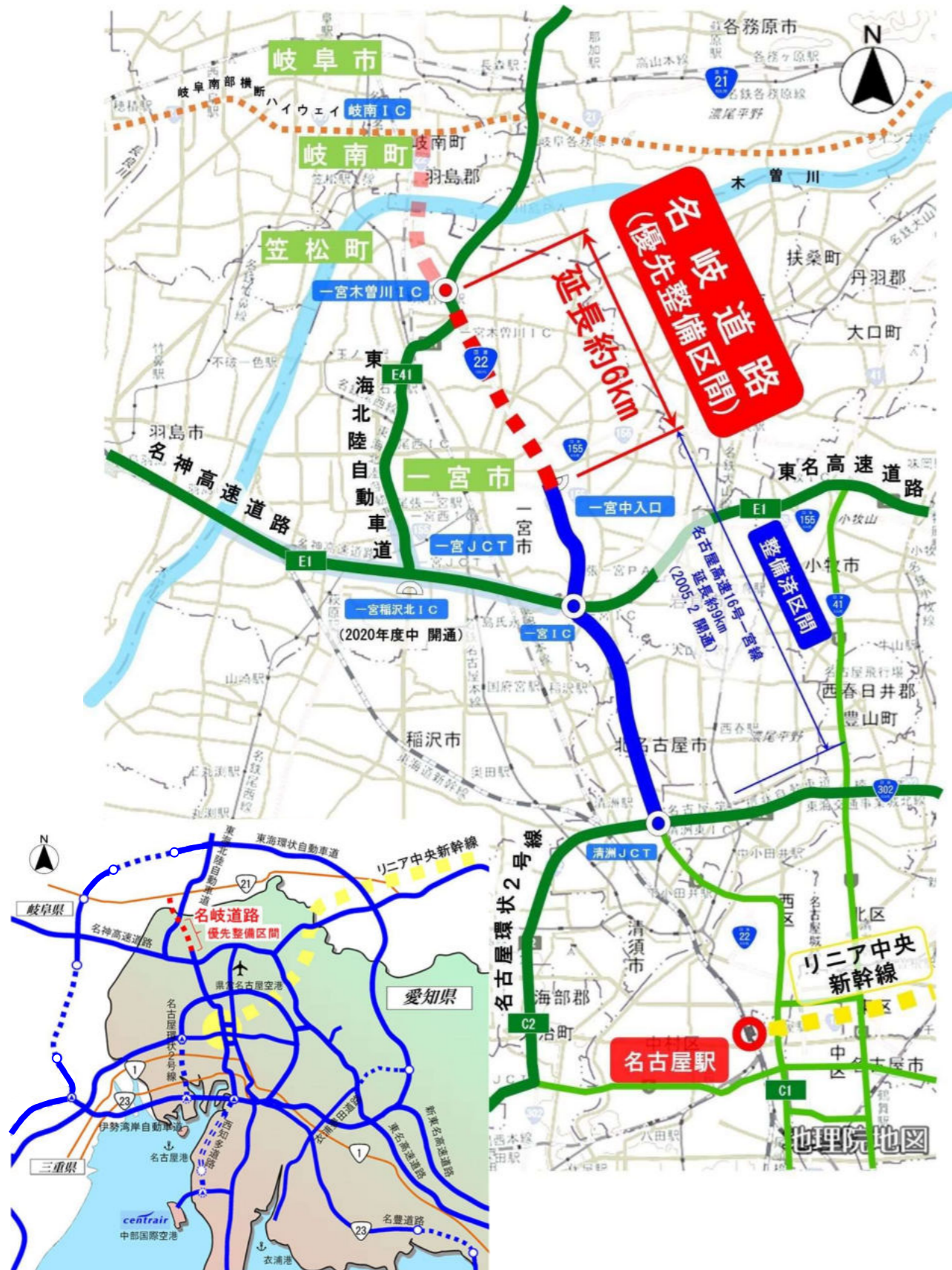
交通量が多く、渋滞が慢性化事故になりやすいため**対策は急務**

名岐道路整備促進期成同盟会

め い ぎ どう ろ
名岐道路

～早期実現に向け～

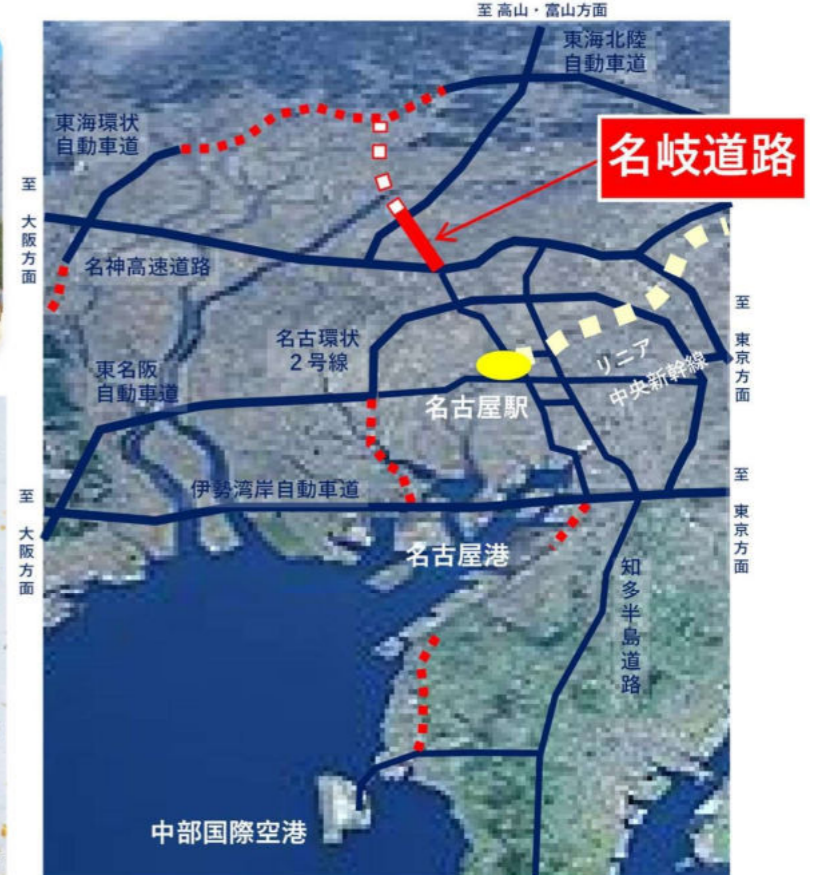
要望書



出典：名古屋市HP



出典：昇龍道プロジェクト推進協議会



2020年10月7日

要 望 書

リニア中央新幹線の開業により、首都圏から中京圏に及ぶリニア大交流圏が形成されます。このリニア・インパクトを広域的に波及させ「中京大都市圏」が世界的に高い求心力と交流拠点性を持った圏域として発展していくためには、リニア中央新幹線の玄関口となる名古屋駅のスーパーターミナル化や世界の玄関口となる名古屋港と中部国際空港等の機能強化が必要であるとともに、交流・物流拠点と圏域内とを密接に結ぶ広域幹線道路ネットワークの整備拡充を進めることが極めて重要です。

その中でも、名岐道路は中京圏の一角を成す岐阜市と名古屋高速道路を經由し名古屋市とを結び、高速自動車国道の名神高速道路と東海北陸自動車との連携強化を図る重要な道路です。

本道路の整備により、名古屋環状2号線を経由して国内随一の航空宇宙産業の集積地と名古屋港とを結ぶことで物流の効率化・円滑化による生産性の向上が図られ、将来の日本経済の発展を促す大きな効果がもたらされます。また、当圏域の魅力的な観光資源へのアクセス性の向上が図られ、中部北陸圏へのインバウンドを推進させる「昇龍道」プロジェクトを促進させるなどの効果も期待されます。

さらに、激甚化する自然災害や南海トラフ地震への備えとして、防災・減災、国土強靱化に資する道路ネットワークの代替性・多重性の確保が図られます。

本年2月に公表された「中京圏の新たな高速道路料金に関する具体方針(案)」において「名岐道路の整備について、名古屋高速道路公社が事業主体となることを前提とし、事業主体の責任を明確にした上で税負担も活用する。」と実現に向けた具体方針を示していただきました。

また4月には、国において道路調査の段階を「都市計画・環境アセスメントを進めるための調査」へと進み、さらに環境影響評価法に基づく「計画段階環境配慮書」の公表もいただいております。その大きな前進に大変感謝しております。愛知県においても今後の都市計画及び環境アセスメント手続きを着実に進めてまいります。

つきましては、以上の事情をご賢察賜り、次の項目についてご支援いただきますよう、特段のご配慮をお願い致します。

記

1. 経済活動のV字回復と、物流・観光等の経済活動復興のための施策を推進すること。
2. 防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策につづき、国土強靱化を継続的に実施するため、平時・災害時に安定的な人流・物流の確保に向けた高速道路の4車線化等やダブルネットワークの構築も含めた次期計画を策定するとともに、必要な予算を確保すること。
3. 長期安定的に道路整備・管理が進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和3年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること。
4. 平時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、名岐道路を重要物流道路に指定し、重点支援による事業の進捗と機能強化を図ること。
5. 都市計画・環境アセスメントを進めるための直轄調査を推進し、名岐道路の優先整備区間(一宮中入口～一宮木曾川IC)の早期実現を図ること。

2020年10月7日

愛知県知事

名古屋商工会議所会頭

一般社団法人中部経済連合会会長

大村 秀章

山本 亜土

水野 明久