

国際競争力強化のための 広域幹線道路網の整備推進



平成26年7月

愛知県
名古屋市

名古屋港管理組合
名古屋商工会議所
一般社団法人中部経済連合会
中部国際空港株式会社

国際競争力強化のための広域幹線道路網の整備推進

当地域は、圧倒的なモノづくり産業の集積により、世界有数の産業圏域として日本経済を牽引しております。成長著しい東アジア諸国との厳しい国際競争に打ち勝ち、生産活動を維持・発展させ、経済活力の好循環を促していくためには、陸海空の総合的な社会基盤の拡充により、さらに効率的で低コストな物流ネットワークの構築が必要であり、その整備には、一刻の猶予もありません。

全国の貿易収支が過去最大の貿易赤字となる中、約**6兆円もの貿易黒字**を記録した**名古屋港**においては、コンテナ、完成自動車、ばら積み貨物など幅広い貨物を取り扱う総合港湾として「国際産業ハブ港」の実現を目指しており、更なる港湾機能の強化が急務であります。

また、国際拠点空港である**中部国際空港**においては、世界有数の産業圏域である当地域が海外との緊密な交流を拡大していくために、二本目滑走路をはじめとする機能強化（完全24時間化）を図るとともに、2027年開業予定の**リニア中央新幹線**のインパクトを最大限に活かし、空港・リニアが相乗効果を発揮するように、交通機能の強化が急務であります。

そして、これらの物流・交通拠点がその機能を十分に発揮するためには、各拠点間や背後圏にあって大きな経済力の源となっている産業集積地との一体性を高める広域幹線道路ネットワークの整備が極めて重要であります。

さらに、南海トラフ巨大地震など大規模災害から国民の生命、財産を保護し、国民の生活及び経済に及ぼす影響を最小化するため、国土強靱化基本計画で定められた「**代替性確保のための道路ネットワークの整備**」を速やかに実施していく必要があります。

当地域が今後も日本の経済を牽引する役割を十分に果たしていくため、次の事項について提言申し上げます。

記

- **西知多道路**は、中部国際空港と新東名高速道路（伊勢湾岸自動車道）を直結するとともに、名古屋高速道路を経由してリニア中央新幹線（名古屋駅）を結ぶ重要な路線であるため、**直轄国道に編入し、国による早期事業化**を図ること。
- **新東名高速道路**は、日本の大動脈として**我が国の成長力・国際競争力強化**に資する高規格幹線道路であるため、国家的見地から**一日も早い開通**を図ること。
- **名古屋環状2号線**は、三大都市圏の環状道路であり、名古屋港や中部国際空港への重要なアクセス道路である。唯一残された未供用区間である**西南部・南部（専用部）**の**一日も早い開通**に向け整備を加速させること。
- **名豊道路**は、三河港等の重要港湾と自動車産業の集積地を結ぶ物流の軸であるため、**残る蒲郡バイパス区間の一日も早い開通**を図るとともに、**交通混雑区間の4車線化**を図ること。
- **浜松三ヶ日・豊橋道路**は、中部を南北に結ぶ三遠南信自動車道や新東名高速道路と名豊道路を結び広域幹線道路ネットワークの効果をさらに高める重要な道路のため、三遠南信自動車道の整備推進とともに、実現に向け**国による調査を推進し、早期に具体化**を図ること。
- 昨年度、全線開通した**名古屋高速道路**は、リニアインパクトを周辺地域に波及させる上で重要な路線であるため、一層の利用を促進する、「**より利用しやすい料金**」の実現や、**道路構造物の長寿命化に必要な制度改正**など、総合的な支援を図ること。

平成26年7月

愛	知	県	知	事	大村	秀章
名	古	屋	市	長	河村	たかし
名古屋港管理組合管理者	名古屋市長	河村	たかし			
名古屋商工会議所会頭	岡谷	篤一				
一般社団法人中部経済連合会会長	三田	敏雄				
中部国際空港株式会社代表取締役社長	川上	博				

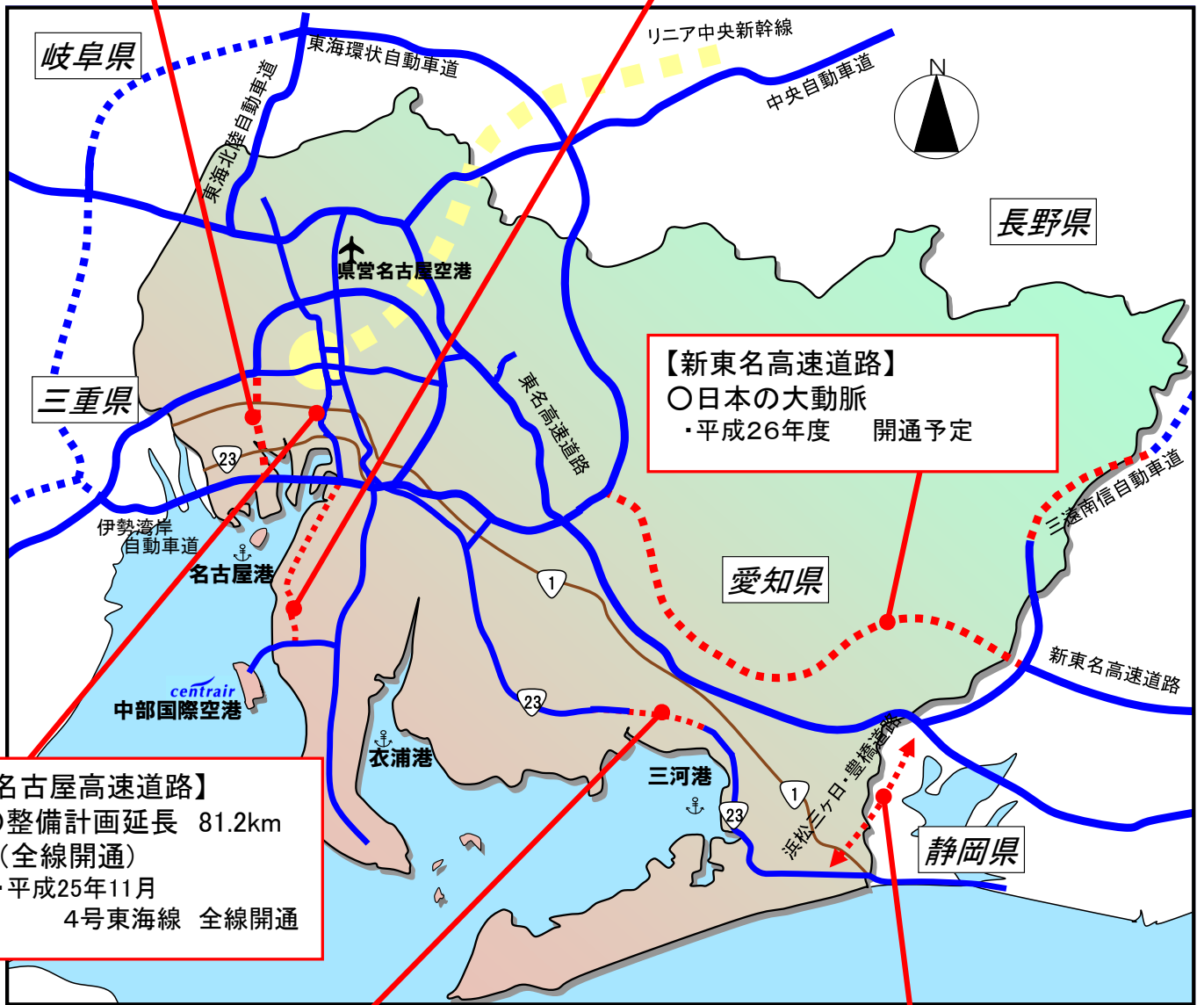
愛知県広域幹線道路網図

【名古屋環状2号線(西南部・南部)】

- 三大都市圏の環状道路
- ・平成21年5月 整備計画決定
- ・平成24年度 工事着手
- ・平成30年度 開通予定

【西知多道路】

- 国際拠点空港と高速自動車国道を直結
- ・平成26年 4月 都市計画決定の告示



【新東名高速道路】

- 日本の大動脈
- ・平成26年度 開通予定

【名古屋高速道路】

- 整備計画延長 81.2km (全線開通)
- ・平成25年11月 4号東海線 全線開通

【名豊道路】

- 重要港湾と産業集積地を直結
- 国道1号の大幅な渋滞緩和
- ・全延長の内 約87%開通済 (未開通区間: 蒲郡BP東部区間約9.1km)

【浜松三ヶ日・豊橋道路】

- 三遠南信自動車道や新東名高速道路等と繋がり広域幹線道路ネットワークを形成
- 県境を越えた地域連携を促進