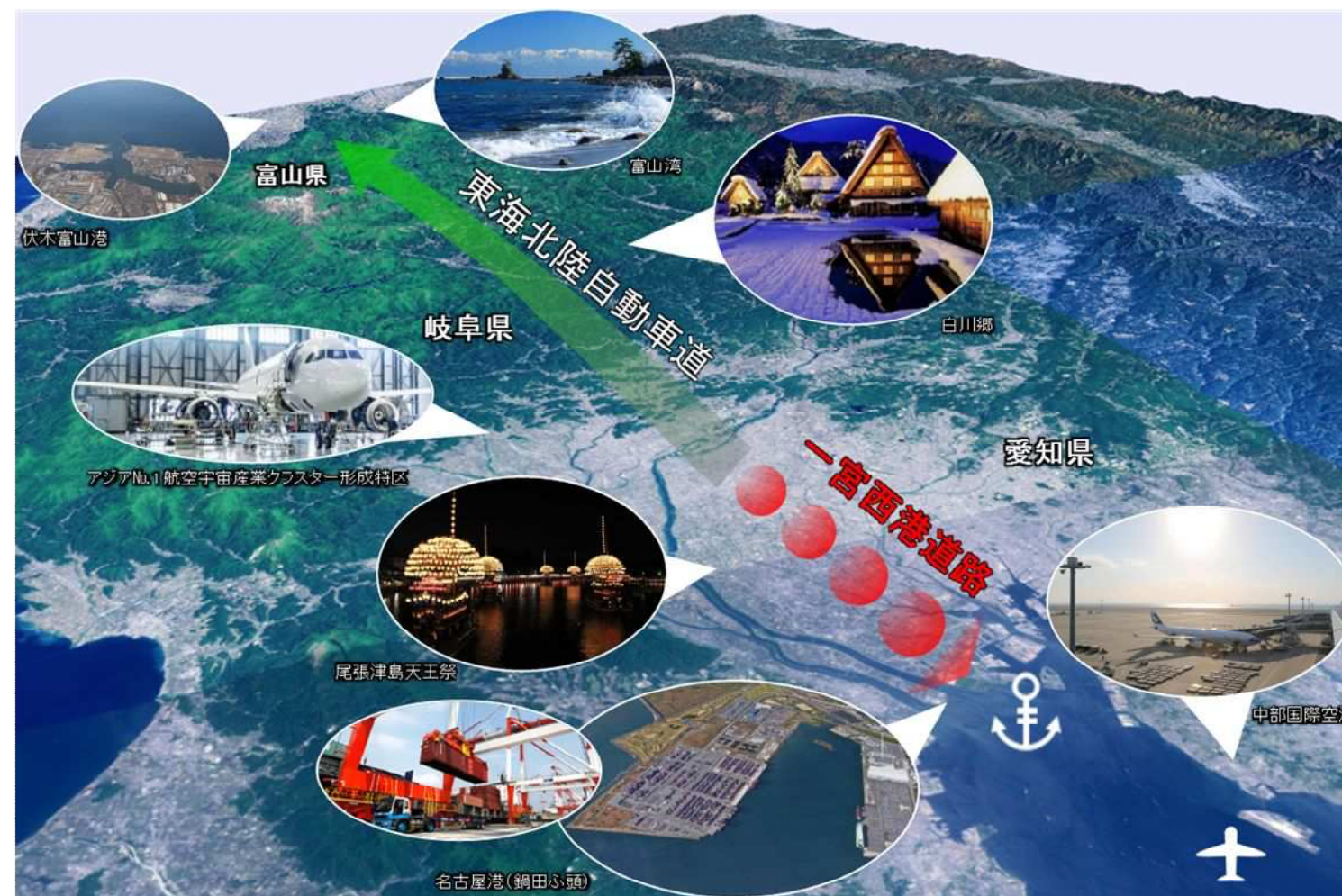


# 高規格道路 いちのみやにしこうどうろ 一宮西港道路

早期実現に関する要望



## 【東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会 名簿】

会長	愛知県知事						
副会長	一宮市長	飛島村 長					
委員	津島市長	飛島村 長	飛島村 長	飛島村 長	飛島村 長	飛島村 長	飛島村 長
	弥富市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長
	大津市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長
	津島市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長
	愛西市市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長
あま市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長
蟹江町長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長	あま市長
名古屋港管理組合専任副管理者							
監事 参与	稲沢市長	蟹江町 長	蟹江町 長	蟹江町 長	蟹江町 長	蟹江町 長	蟹江町 長
	岐阜県知事	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長
	高山市長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長
	美濃市長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長
	各務原市長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長
	郡上市市長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長
	笠松町長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長	岐阜市 長

令和4年11月

東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会

## 一宮西港道路の早期実現に関する要望について

一宮西港道路は、東海北陸道を南進して伊勢湾岸道と接続することで、名古屋港や中部国際空港へのアクセス性の向上、さらには南北軸のミッシングリンク解消により、太平洋側と日本海側の物流・人流拠点を直結するとともに、東名・名神・伊勢湾岸道等と一体となって名古屋都市圏の環状軸を形成する、中部圏全体の健全な発展と国土強靱化に資する重要な路線です。

本道路が計画されている中京圏は、基幹産業である自動車関連産業をはじめ、工作機械や航空宇宙など、日本一の産業集積を誇る産業圏域として、日本経済を支える中心的な存在です。

なかでも名古屋港は、我が国を代表する国際貿易港であります。コンテナ取扱拠点である飛島ふ頭と鍋田ふ頭において、東南アジア向けコンテナ貨物などに対応するため、飛島ふ頭地区のコンテナターミナルの整備など、国際物流拠点として機能強化の取組も着々と進められております。

名古屋港の北側に位置する尾張西部地域から岐阜県南部地域は、古くから栄える繊維産業をはじめ、次世代産業の柱として期待される航空宇宙産業まで幅広いモノづくり産業が集積していることに加え、名古屋駅にも近接していることから、「リニアインパクト」による更なる発展が期待される地域でもあります。

また、さらに東海北陸道で繋がる北陸圏は、経済成長が著しい東アジアとの貿易が活発であり、素材産業やライフサイエンス産業など中京圏とは異なった産業の強みを持つほか、日本海ならではの豊かな観光資源を有する地域であります。

今後は、産業連携をはじめ、観光地相互の結びつきを強めて昇龍道の魅力を高めるなど、幅広い分野において、中京圏と北陸圏の連携・交流を活性化し、環太平洋から環日本海につながる一大拠点の形成をめざしていくことが求められております。

こうした中、昨年3月には東海北陸自動車道の新たな出入口となる一宮稲沢北ICが開通し、岐阜・北陸方面へのアクセス性が向上し、地域経済の発展が大きく期待されるところであります。

さらに、本路線は、日本最大の海拔ゼロメートル地帯を有し、大地震による津波、水害の被害が広範囲に渡ると予想される尾張西部地域にとって、広域避難や緊急輸送といった防災面でも非常に重要な道路「いのちの道」となります。

今後とも中京圏が日本の産業・経済を強力にリードしていくためには、東海北陸自動車道の南伸となる高規格道路一宮西港道路の整備は大変重要であり、早期実現に向けた有料道路制度等の活用による財源確保の取組が必要です。

今年3月に国から名古屋都市圏の道路ネットワークの今後の方向性を示していただき、路線検討は国で実施することとなりました。そして、今年4月には、概略ルート・構造の検討に着手していただくこととなりました。私たちとしても、愛知県及び岐阜県内における整備を望む地域の声を集約し、地域一体となって、早期実現に取り組んでまいります。

つきまして、以上の事情をご賢察賜り、次の項目についてご支援いただきますよう、特段のご配慮をお願い致します。

### 記

1. 本道路を含めた災害に強い道路ネットワークを構築するため、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策について、必要な予算・財源を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進するとともに、5か年加速化対策後も予算・財源を通常予算とは別枠で確保して、継続的に取り組むこと。
2. 資材価格が高騰する中でも必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和5年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること。
3. 高速道路ネットワークの機能向上、及び平常時・災害時を問わない安定的な輸送の確保と生産性向上のため、重要物流道路に位置付けられた高規格道路一宮西港道路の路線検討を推進し、早期実現を図ること。

令和4年11月

東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会

会長 愛知県知事 大村 秀章

名古屋商工会議所会頭 嶋尾 正

一般社団法人中部経済連合会会長 水野 明久